

EMV-PRÜFUNGEN AN KFZ-KOMPONENTEN (EUB)

→ IMST-PRÜFZENTRUM

LEISTUNGEN

- Prüfungen nach Kfz-EMV-Richtlinie – 2004/104/EG für EUBs
- Technischer Dienst, Prüfungen zur Typgenehmigung **e1**
- EMV-Prüfung nach herstellerspezifischen Normen (Ford, Daimler, ...)
- Entwicklungsbegleitende Beratung, Messung und Simulation

LABORAUSSTATTUNG

- DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes EMV-Prüflabor
- Anerkanntes Prüflabor durch das Kraftfahrtbundesamt
- Messung gestrahlter Störaussendung bis 26,5 GHz
- Messung gestrahlter Störfestigkeit bis 4,2 GHz
- Kfz-Prüfimpulse 1, 2a/b, 3a/b, 4, 6
- GTEM-Zelle von 10 kHz bis 18 GHz
- Bordnetzschalter
- ESD bis 25 kV



→ FAHREN SIE SICHER – MIT IMST

Kfz-EMV-Richtlinie (2004/104/EG)

- Messung gestrahlter Störaussendung von 30 MHz bis 1 GHz
- Messung gestrahlter Störfestigkeit von 20 MHz bis 2 GHz
- Kfz-Prüfimpulse 1, 2 a/b, 3 a/b, 4
- Emissionsmessung im Bordnetz nach ISO 7637

Herstellerspezifische EMV-Prüfungen

- BMW GS 9500x
- Daimler MBN 10284 x
- Ford ES xxx
- GMW 30xx
- MBN 10xxx
- Smart DExxxxxx
- VW TL 82x xx
- VW TL 9xx

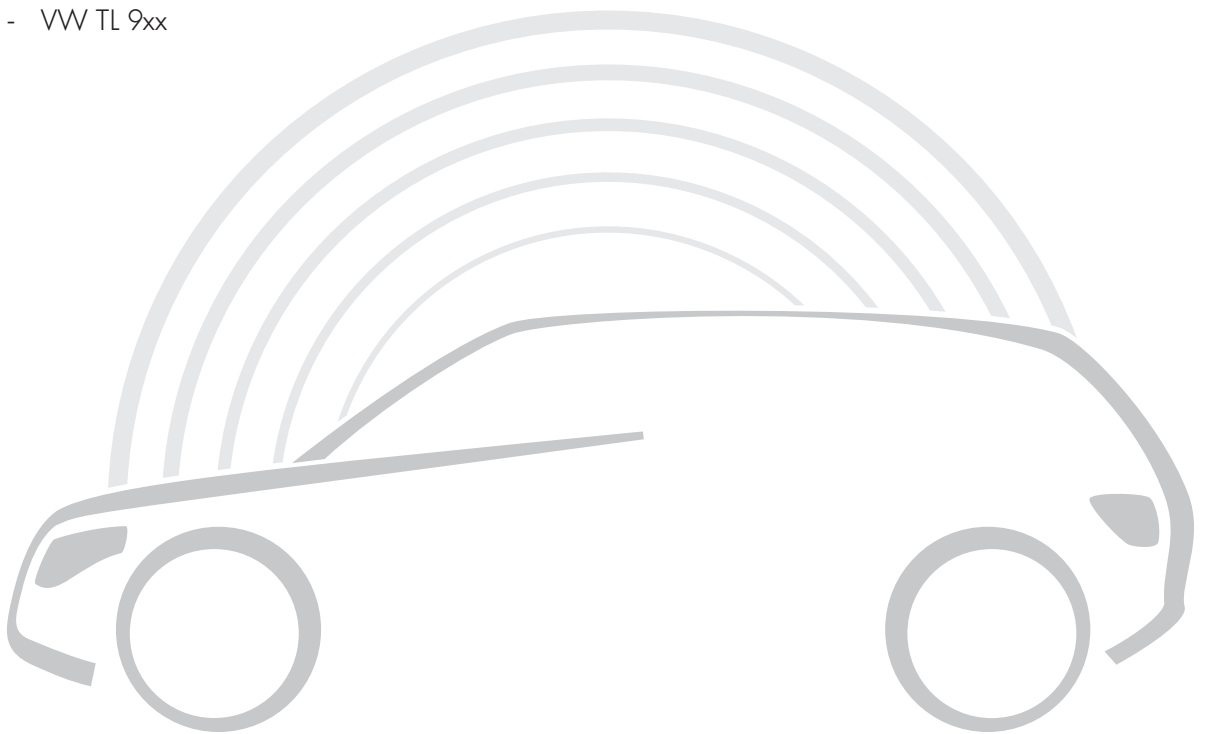
Behördenspezifische (BOS*) EMV

- TR 041 Teil 21; EMV-Prüfung von Geräten für Kfz-Betrieb
- Messung gestrahlter Störaussendung von 0,15 MHz bis 960 MHz (schmal- und breitbandige Störgrößen)

Beratung, Härtung und Entwicklungsbegleitung

- EMV-gerechtes Design, Entwurfsunterstützung
- EMV-Härtung, entwicklungs- und prüfungsbegleitend
- EMV-Umweltverträglichkeitsaspekte, z.B. Insassen-Exposition
- Umweltbezogene Tests
- EMV-Simulation am/im Fahrzeug

* Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben



IMST-Prüfzentrum

Carl-Friedrich-Gauß-Str. 2
47475 Kamp-Lintfort

T +49-2842-981-200
F +49-2842-981-299
E pruefzentrum@imst.de
I www.imst.de

